

1. Privažiuojamojo (-ųjų) geležinkelio kelio (-ių) parametrai		
1.1.	Privažiuojamojo (-ųjų) kelio (-ių) Nr., jo (-ų) savininkas	<i>Keliai Nr. 11 Nr.12, Nr.15 Savininkas – UAB Centrinis Klaipėdos Terminalas</i>
1.2.	Iešmai	<i>Centralizuotieji: Nr. 606 Necentralizuotieji: Nr. 1, Nr. 2</i>
2. Privažiuojamojo kelio specializacija (specifikacija)		
2.1.	Privažiuojamojo (-ųjų) kelio (-ių) numeris ir paskirtis	<i>Nr. 11 „Krovimo“ Nr. 12 „Krovimo“ Nr. 15 „Krovimo“</i>
2.2.	Prisijungimo vieta prie stoties (ar kitų) kelių	<i>Privažiuojamasis - jungiamasis kelias Nr. 15 jungiasi prie Draugystės st. Iešmu Nr. 606 prie privažiuojamojo – jungiamojo kelio Nr. 201 (202).</i>
2.3.	Jungiamojo iešmo nuolatinė padėtis	<i>Nenustatyta</i>
2.4.	Privažiuojamojo (-ųjų) kelio (-ų) riba (-os)	<i>1. Kelias Nr. 11 nuo iešmo Nr.1 iki aklakelio atramos. 2. Kelias Nr.12 nuo iešmo Nr.2 iki aklakelio atramos. 3. Kelias Nr. 15 nuo vartų Nr.606 iki aklakelio atramos.</i>
2.5.	Privažiuojamojo (-ųjų) kelio (-ų) visas ir naudingasis ilgis (metrais)	<i>1. Nr. 11 (191 /105,3) 2. Nr. 12 (95,5/45) 3. Nr. 15 (344/240)</i>
2.6.	Privažiuojamųjų kelių talpumas naudingajame ilgyje (sutartiniais vagonais)	<i>1. Nr. 11 – 7 sutartinių vagonų 2. Nr. 12 – 3 sutartiniai vagonai 3. Nr. 15 – 17 sutartinių vagonų</i>
3. Manevravimo parametrai		
3.1.	Vadovavimas manevrams	<i>Manevrams vadovauja ir maršrutus rengia vežėjo manevrų vadovas. Manevrinis sąstatas sustabdomas prieš kiekvieną rankiniu būdu valdomą iešmą. Manevravimas leidžiamas tik perjungus iešmą į reikiamą padėtį ir įsitikinus parengto maršruto teisingumu bei iešmo tvarkingumu. Manevrams vadovauja ir maršrutus rengia vežėjo manevrų vadovas. Manevravimas leidžiamas iš anksto visiškai parengus manevrų maršrutą bei įsitikinus parengto maršruto teisingumu ir visų maršrute esančių iešmų tvarkingumu.</i>
3.2.	Geležinkelių riedmenų varymo į privažiuojamąjį kelią ir iš jo būdas	<i>Geležinkelių riedmenys atvaromi stumiant, nuvaromi traukiant</i>
3.3.	Geležinkelių riedmenų perdavimo (pastatymo) vieta	<i>Kelias Nr. 11 nuo atramos iki iešmo nr. 2 riboženklio Kelias Nr. 12 nuo atramos iki iešmo nr. 1 riboženklio Kelias Nr. 15 nuo atramos iki iešmo nr. 1 riboženklio</i>
3.4.	Geležinkelių riedmenų nuvartyimo (atvartyimo) laikas	<i>Nenustatytas</i>

3.5.	Maksimalus vienu metu į privažiuojamąjį kelią varomų riedmenų skaičius (sutartiniais vagonais) ir masė	<i>17 sutartinių vagonų, masė 120t</i>
3.6.	Vartai, jų valdymas	<i>Vartai įrengti kelyje Nr. 15, vartai priklauso UAB Centrinis Klaipėdos Terminalas. Vartus atidaro saugos įmonė AB „Budrusis sakalas“ kontaktai : +37069828439. Raktai saugomi AB „Budrusis sakalas“ patalpoje.</i>
3.7.	Geležinkelių riedmenų svarstyklės	<i>Nėra</i>
3.8.	Geležinkelių riedmenų patraukimo įrenginys	<i>Keliuose Nr.11, 12, 15 vagonų patraukimui naudoti savaeigę techniką su autosankaba, vadovaujantis geležinkelio vagonų perstatymo savaeigę technika instrukcija. Manevrų metu, riedmenų patraukimo įrenginiais naudoti draudžiama.</i>
3.9.	Pervažos, perėjos	<i>Nėra</i>
3.9.1.	Reikalavimai manevravimui per pervažas, perėjas	<i>Nėra</i>
3.9.2.	Reikalavimai riedmenų palikimui pervažose ir perėjose	<i>Nėra</i>
3.10	Privažiuojamojo kelio bei krovos baro apšvietimas	<i>Nėra</i>
4. Saugos priemonės		
4.1.	Manevravimo greitis	<i>Keliuose Nr.11,Nr.12,Nr.15 ne didesnis kaip 5 km/h.</i>
4.2.	Apribojimai geležinkelių riedmenims	<i>Draudžiama važiuoti riedmenims, kurių techniniai parametrai neleidžia važiuoti keliais, kurių kreivės spindulys mažesnis nei 150 m.</i>
4.3.	Apribojimai, taikomi paliekant geležinkelių riedmenis	<i>Nėra</i>
4.4.	Stabdžių naudojimas manevruojant	<i>Privažiuojamuosiuose keliuose manevruojama su įjungtais stabdžiais visame manevriniam sąstate. Turi būti atliktas dalinis stabdžių tikrinimas.</i>
4.5.	Manevravimas keliais traukos vienetais vienu metu (leidžiamas ar draudžiamas)	<i>Draudžiamas</i>
4.6.	Iešmų smailių rakinimas	<i>Nėra</i>
4.7.	Apsauginiai įrenginiai	<i>Nėra.</i>
4.8.	Negabaritinės vietos	<i>Kairėje kelio Nr. 15 pusėje įrengta krovimo rampa (sandėlio),Kelio Nr.11 kairėje pusėje įrengta nuvažiavimo automobilinė rampa. Varant geležinkelių riedmenis į geležinkelio kelius, manevrų vadovui draudžiama stovėti ant riedmenų specialiųjų laiptelių iš kairės pusės pagal važiavimo kryptį</i>
5. Įrenginiai, turintys įtaką eismo saugai		

5.1.	Krovos įranga	<p>1. Ant privažiuojamojo kelio Nr. 12 įrengta galinė automobilių pakrovimo (iškrovimo) rampa.</p> <p>2. Šalia privažiuojamojo kelio Nr. 15 įrengti krovinio iškrovimo (pakrovimo) rampa.</p> <p>Manevrų metu, krovos įranga naudotis draudžiama.</p>
6. Geležinkelių riedmenų įtvirtinimas keliuose		
6.1.	Geležinkelių riedmenų įtvirtinimui naudojamų ratstabdžių kiekis (vienetais)	11
6.3.	Ratstabdžių stovo (-ų) įrengimo vieta (-os)	<p>Prieš sandėlio rampą</p> <p>Už sandėlio rampos</p> <p>Prie kelio Nr.15 atmušos</p> <p>Prie riboženklis Nr.1</p> <p>Prie riboženklis Nr.2</p> <p>Už ratstabdžių saugumą, tvarkingumą ir galimybę jais naudotis atsako UAB „Centrinis Klaipėdos terminalas“.</p>
6.4.	Įtvirtinimo normos	Pateikiamos šios instrukcijos 1 priede
7. Komunikacija		
7.1.	Komunikacija	<p>Geležinkelio infrastruktūros valdytojo atsakingo darbuotojo tel. Nr 069806640, el. paštas e.albrektas@ckt.lt.</p> <p>Vežėjo kontaktai:</p> <p>1. važtos dokumentų tvarkymo klausimais – tel. Nr. 0 614 97272 el. paštas draugystegsm@litrail.lt.</p> <p>2. riedmenų atvarymo/nuvarymo klausimais – tel. Nr. 0 614 97272 el. paštas draugystegsm@litrail.lt.</p>
8. Aptarnavimo ypatybės		
8.1.	Geležinkelių riedmenų atvarymas	Nėra.
8.2.	Geležinkelių riedmenų nuvarymas	Nėra.
9. Kiti nurodymai		
9.1.	Veiksmai, atliekami planuojant privažiuojamojo kelio, šalia jo esančių statinių ar įrenginių remonto darbus	<p>Planuojant atlikti privažiuojamojo kelio arba šalia jo esančių įrenginių remonto darbus, infrastruktūros savininkas (valdytojas, operatorius) informuoja vežėjo atstovą (-us) ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas iki darbų pradžios. Pranešime pateikiama informacija apie darbų pradžią ir pabaigą, mastą ir rizikos veiksnius, galinčius turėti įtakos saugiam manevravimo procesui arba darbuotojų saugai ir sveikatai, informacija apie tai, ar darbų metu bus taikomos saugos priemonės, greičio mažinimas, darbų vietos atitvėrimas signaliniais ženklais, papildomas apšvietimas ir kt.</p>

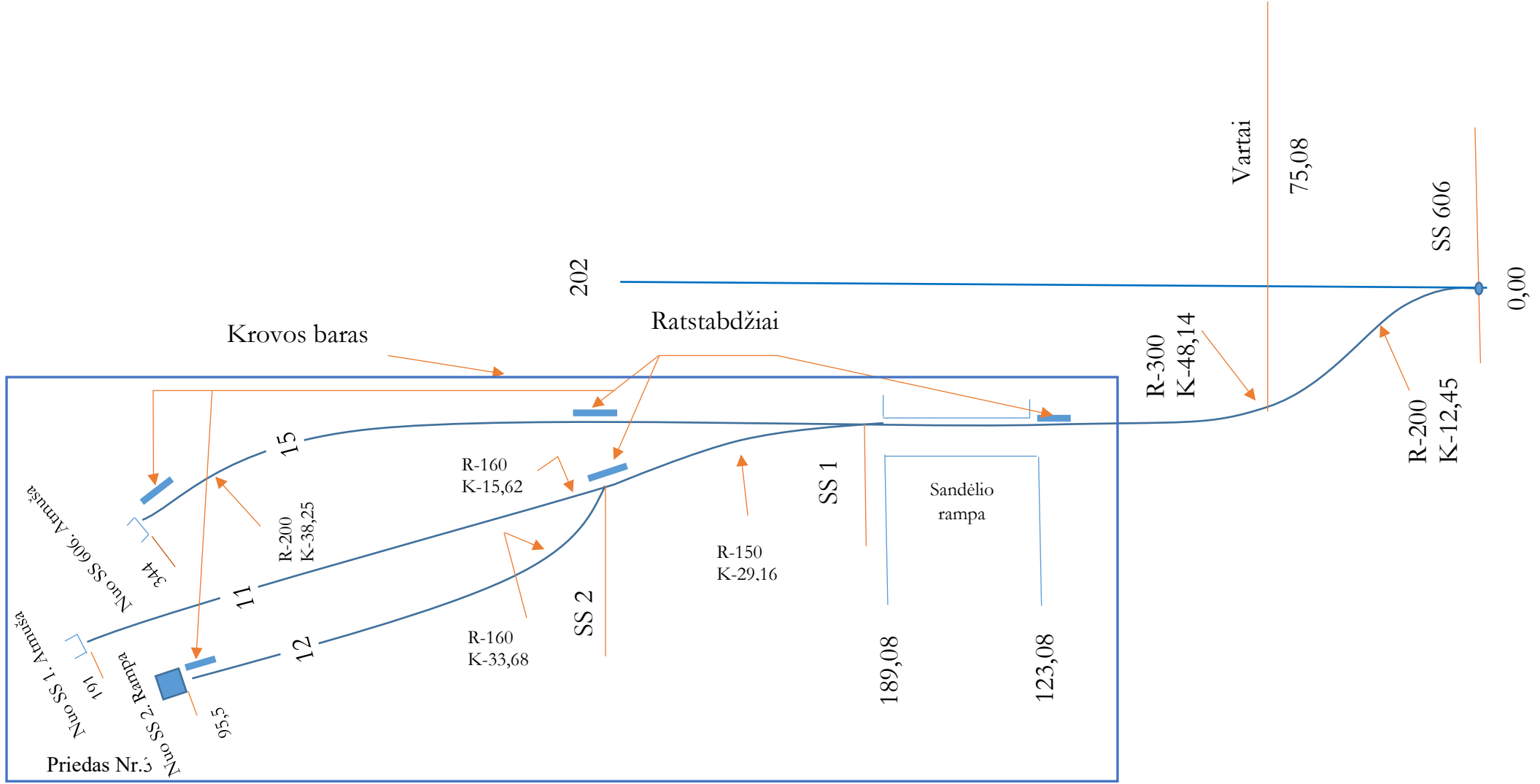
RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO NORMOS

Riedmenų, stovinčių atskirose kelio atkarpose, įtvirtinimo tvarka:

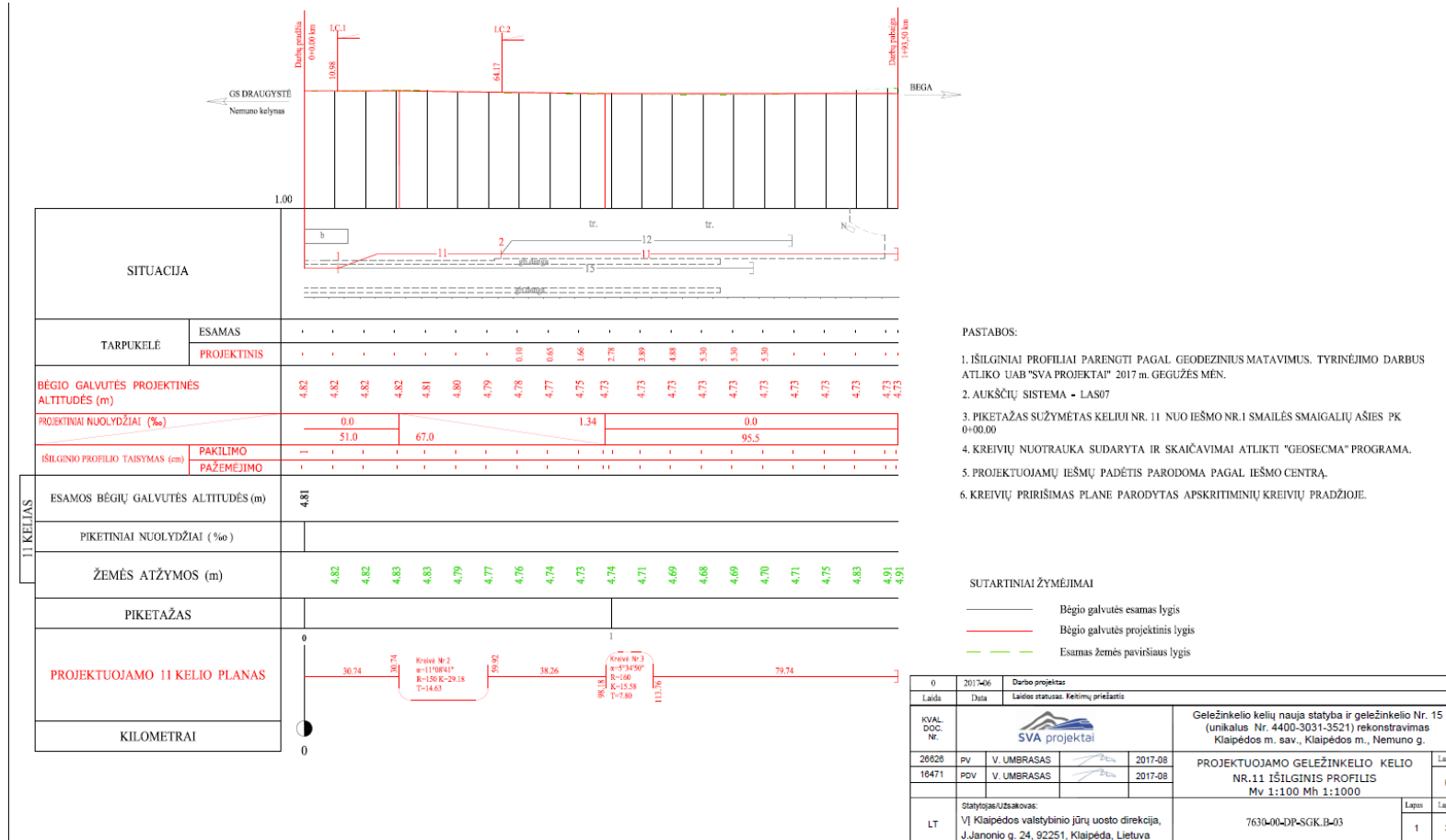
Kelio Nr.	Vidutinis kelio nuolydis %	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Ratstabdžių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padeda ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova <15 t	Vienos ašies apkrova ≥ 15 t		
11	0,00	Iš iešmo Nr. 2 pusės	1	20	20	Manevrų vadovas atvarius vagonus prieš atkabinant lokomotyvą	Manevrų vadovas atvarius vagonus prieš atkabinant lokomotyvą
11	0,00	Iš iešmo Nr.2 pusės	1	20	20	_____“_____	_____“_____
12	0,00	Iš iešmo Nr. 2 pusės	1	12	12	_____“_____	_____“_____
12	0,00	Iš rampos pusės	1	12	12	_____“_____	_____“_____
15	1.95	Iš atramos pusės	2 4	68	68	_____“_____	_____“_____
15	1.95	Iš atramos pusės	2	28	28	_____“_____	_____“_____
		Nuo iešmo Nr.1	2	40	40	_____“_____	_____“_____
15	-1.95	Iš iešmo Nr.606 pusės	1	68	68	_____“_____	_____“_____

Už vagonų įtvirtinimą, išvykus Vežėjo lokomotyvui, atsako UAB „Centrinis Klaipėdos terminalas“.

PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ SCHEMA



Geležinkelio kelio Nr.11 išilginių profilių schema



PASTABOS:

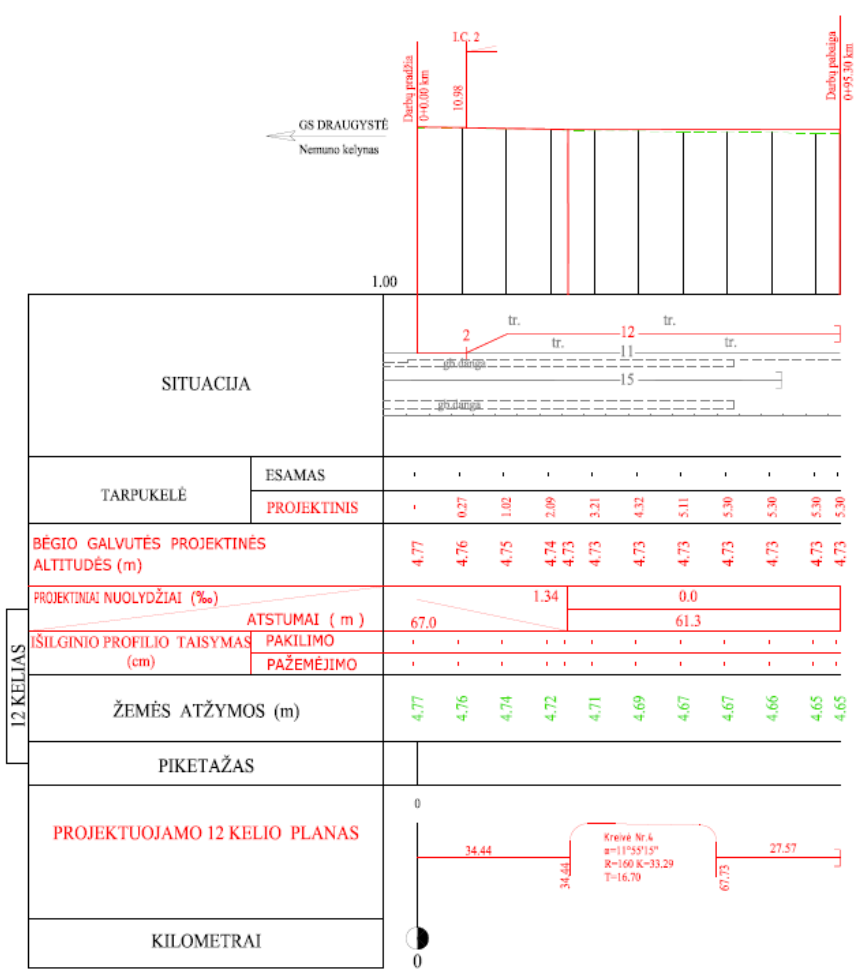
1. IŠILGINIAI PROFILIAI PARENGTI PAGAL GEODEZINIUS MATAVIMUS. TYRINĖJIMO DARBUS ATLIKO UAB "SVA PROJEKTAI" 2017 m. GEGUŽES MĖN.
2. AUKŠČIŲ SISTEMA - LAS07
3. PIKETAŽAS SUŽYMĖTAS KELIUI NR. 11 NUO IEŠMO NR.1 SMAILĖS SMAIGALIŲ AŠIES PK 0+00.00
4. KREIVIŲ NUOTRAUKA SUDARYTA IR SKAIČAVIMAI ATLIKI "GEOSCEMA" PROGRAMA.
5. PROJEKTUOJAMŲ IEŠMŲ PADĖTIS PARODOMA PAGAL IEŠMO CENTRĄ.
6. KREIVIŲ PRIRIŠIMAS PLANE PARODYTAS APSKRITINIŲ KREIVIŲ PRADŽIOJE.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Bėgio galvutės esamas lygis
- Bėgio galvutės projektinis lygis
- Esamas žemės paviršiaus lygis

0	2017-06	Darbo projektas
Laida	Data	Laidos statusas: Ketinimų priėmimas
KVAL. DOC. Nr.	SVA projektai	
28626	PV	V. UMBRASAS 2017-08
18471	PDV	V. UMBRASAS 2017-08
LT	Statybos/uzsakovas:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J.Janonio g. 24, 92251, Klaipėda, Lietuva
		630-00-DP-SGK.B-03
	Lapų	1 3

Geležinkelio kelio Nr.12 išilginių profilių schema



- PASTABOS:
1. IŠILGINIAI PROFILIAI PARENGTI PAGAL GEODEZINIUS MATAVIMUS. TYRINĖJIMO DARBUS ATLIKO UAB "SVA PROJEKTAI" 2017 m. GEGUŽĖS MĖN.
 2. AUKŠČIŲ SISTEMA - LAS07
 3. PIKETAŽAS SUŽYMĖTAS KELIUI NR. 12 NUO IEŠMO NR.2 SMAILĖS SMAIGALIŲ AŠIES PK 0+00.00
 4. KREIVIŲ NUOTRAUKA SUDARYTA IR SKAIČAVIMAI ATLIKI "GEOSECMA" PROGRAMA.
 5. PROJEKTUOJAMO IEŠMŲ PADĖTIS PARODOMA PAGAL IEŠMO CENTRĄ.
 6. KREIVIŲ PRIRIŠIMAS PLANE PARODYTAS APSKRITIMINIŲ KREIVIŲ PRADŽIOJE.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Bėgio galvutės esamas lygis
 - Bėgio galvutės projektinis lygis
 - Esamas žemės paviršiaus lygis

0	2017-06	Darbo projektas
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis
KVAL. DOC. Nr.	Geležinkelio kelių nauja statyba ir geležinkelio Nr. 15 (unikalus Nr. 4400-3031-3521) rekonstravimas Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Nemuno g.	
28626	PV	V. UMBRASAS
16471	PDV	V. UMBRASAS
		2017-08
		2017-08
LT	Statytojas/Utsakovas: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J.Janonio g. 24, 92251, Klaipėda, Lietuva	
	7630-00-DP-SGK.B-03	
	Lapas	Lapų
	2	3

Geležinkelio kelio Nr.15 išilginių profilių schema

